



# COMUNE DI SERRA DE' CONTI

PROVINCIA DI ANCONA

Reg. Ordinanze N. 46/2018 CDS

OGGETTO: Istituzione divieto di transito agli autobus, nelle vie comunali di Via Molino, Via Provvidenza, Via Santa Maria e Via 1° Maggio.

## Il Comandante della Polizia Locale

**VISTO** la precedenza ordinanza n. 18, adottata dal Comune di Serra de' Conti, in data 10/05/1997, (delibera di Giunta n. 157 del 24/03/1997), avente per oggetto "regolamentazione transito veicoli aventi massa complessiva a pieno carico superiore a 35 q.li, nelle strade comunali di Via Molino, Via Provvidenza, Via Santa Maria e Via 1° Maggio", a suo tempo motivata dalla insufficiente larghezza della sede stradale e per la mancanza in certi casi, di banchine laterali o marciapiedi percorribili dai pedoni;

**TENUTO** conto che il ponte sul fiume Misa, situato in Via Molino, è stato costruito intorno agli anni 50 e che il Comune già da tempo sta svolgendo azioni di verifica e controllo dell'infrastruttura;

**VISTA** la nota di prot. n. U.0017440 del del 21/08/2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche di Toscana-Marche-Umbria, avente ad oggetto "Monitoraggio dello stato di conservazione e manutenzione delle opere di competenza", emessa a seguito del crollo del ponte Morandi a Genova, con la quale si chiedeva di inviare entro il 1° settembre c.a. l'elenco degli interventi necessari a rimuovere le situazioni di pericolo per la pubblica incolumità sulle strutture di competenza;

**VISTA** la nota ANCI Marche del 28 agosto u.s. con la quale si chiede la trasmissione di una scheda dove vengano raccolte le informazioni relative al monitoraggio sullo stato di conservazione e manutenzione delle opere viarie e non, che richiedono interventi urgenti in relazione a particolari condizioni di criticità strutturale;

**VISTA** la nota di prot. n. 5910 del 31 agosto u.s., con la quale il Comune di Serra de' Conti ha inviato la scheda relativa al monitoraggio delle infrastrutture per le quali si ritiene necessaria la programmazione di interventi atti a rimuovere potenziali situazioni di pericolo, fra le quali è compreso il ponte sul Fiume Misa di Via Molino;

**CONSIDERATO** che il ponte di Via Molino è interessato da numerosi transiti di autobus di linea extraurbani, con circa 4.500 passaggi annui;

**VISTO** che gli uffici tecnici comunali non hanno le competenze professionali specifiche per un'adeguata valutazione tecnica delle eventuali criticità affinché si possano operare le conseguenti scelte amministrative basate su idonea documentazione e approfondita analisi;

**PRESO ATTO** della necessità di procedere ad uno studio tecnico delle criticità relative al ponte medesimo, per il quale l'Ufficio Tecnico Comunale ritiene necessario circa un anno di tempo (procedure di affidamento, realizzazione dello studio), pur non rilevando al momento particolari elementi di criticità che ne consiglino la completa chiusura al traffico;

**RITENUTO** dover attendere i risultati di tale studio, a seguito del quale si potranno prendere le decisioni ed i provvedimenti conseguenti;

**RAVVISATA** la necessità - sulla base di quanto sopra esposto - al fine di tutelare la pubblica incolumità e garantire la sicurezza della circolazione stradale, soprattutto in applicazione del principio prudenziale di non gravare ulteriormente l'infrastruttura di Via Molino, di istituire sulle strade comunali di Via Molino, di Via Provvidenza, di Via Santa Maria e di Via 1° Maggio, il divieto di transito agli autobus, fatta eccezione per gli scuolabus di trasporto pubblico locale comunale;

**PRESO ATTO** che sarà posta in opera la regolamentare segnaletica stradale verticale di divieto, conforme al vigente codice della strada e relativo regolamento di esecuzione e attuazione;

**VISTI** gli artt. 6, 7 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e succ. modif. (Codice della Strada) ed il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e succ. modif. (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada);

**VISTO** il decreto legislativo 18/8/2000, n° 267 "Testo unico sull'ordinamento degli enti locali";

### **ORDINA**

Per tutte le motivazioni espresse in premessa e qui integralmente richiamate, la circolazione veicolare in Via Molino, Via Provvidenza, Via Santa Maria e Via 1° Maggio, dalla data di pubblicazione del presente provvedimento, viene regolamentata come di seguito indicato :

- 1) Istituzione del divieto di transito agli autobus, mediante l'apposizione del segnale stradale di cui alla Figura II 59 Art. 117, Allegati al Titolo II del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, fatta eccezione per gli scuolabus del trasporto pubblico locale comunale;
- 2) La pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio Comunale per 15 giorni;
- 3) Agli Ufficiali ed Agenti espletanti il servizio di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D. Lgs. 285/1992 (Nuovo Codice della Strada) e s.m.i. di far eseguire e far osservare la presente ordinanza.

### **DEMANDA**

All'Ufficio Tecnico del Comune l'organizzazione per la collocazione della prescritta segnaletica stradale, che dovrà essere effettuata secondo le modalità stabilite nel Regolamento di esecuzione del Codice della Strada – D.P.R. 495/92 e succ. modif. ed int. – adottando tutti gli accorgimenti necessari a garantire la sicurezza della circolazione stradale.

### **AVVERTE**

Che a norma dell'art. 3, comma 4, Legge 241/90 e s.m.i., avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971, n. 1034 e s.m.i., può essere prodotto ricorso, entro il termine di sessanta giorni dalla pubblicazione, al T.A.R. delle Marche, oppure al Presidente della Repubblica entro il termine di 120 giorni, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24/11/1971, n. 1199.

In relazione al disposto di cui all'art. 37, comma 3, D. Lgs. 285/92 e succ. modif., sempre entro il termine di sessanta giorni dalla pubblicazione del presente provvedimento, può essere presentato ricorso da chi via abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto, al Ministero dei Lavori Pubblici, nel rispetto delle forme stabilite dal Regolamento d'Esecuzione del Codice della Strada.

Dalla Residenza Municipale, li 06-09-



Il Comandante della Polizia Locale  
Comm. Natale TABARRINI

*Natale Tabarrini*